



## เทศบาลตำบลห้วยเม็ก

### กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

### กระทรวงมหาดไทย

### โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนเทศบาลแยกบ้านพุนทราย-วัดป่าธรรมพิทักษ์  
บ้านธาตุพนม หมู่ที่ 15 เริ่มจากเชื่อมถนน คสล.(เดิม) ถึง กม.0.490(ทางไปพระราชูปถัมภ์จำลอง.ห้วยเม็ก)

บ้านธาตุพนม หมู่ที่ 15 ต.ห้วยเม็ก อ.ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์

**ปริมาณงาน** ถนน คสล.กว้าง 4.00 ม. ยาว 490.00 ม. หน้า 0.15 ม.  
หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,960.00 ตร.ม.พร้อมลงดูกรังไหลทาง



โครงการก่อสร้าง  
ถนน คสล.

สถานที่  
บ้านธาตุพนม หมู่ที่ 15

แบบแสดง  
ผังโครงการ

เขียนแบบ

(นายจักรกรัต บุตระกุล)  
นายช่างโยธา อาวุโส

ตรวจแบบ

(นายไพโรจน์ พันธุ์แดง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ,  
เห็นชอบ

ว่าที่ ร้อยตรี  
(นที มูลสมบัติ)  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

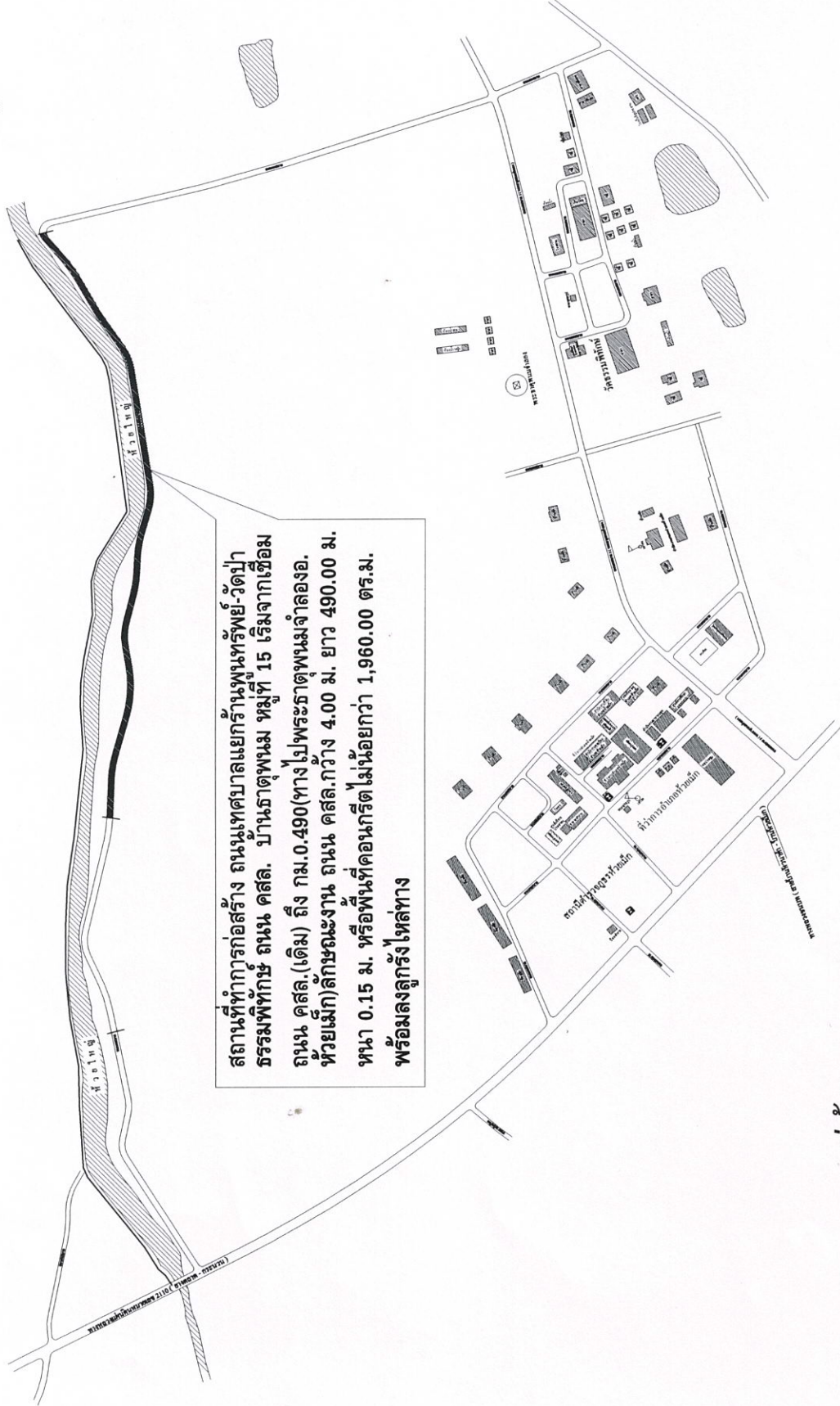
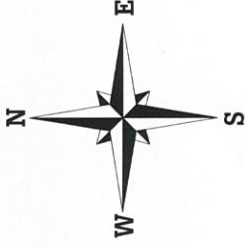
ว่าที่ ร้อยตรี  
(นที มูลสมบัติ)  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรี

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่  
A-01

หน้า  
ที่  
1  
3



แผนที่ตั้งโครงการ







**โครงการก่อสร้าง  
ก่อสร้างถนน คลส.**

**สถานที่  
บ้านธาตุพนม หมู่ที่ 15**

**แบบแสดง**

**รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน**

**เขียนแบบ**

(นายจักรกริต บุตรกุล)  
นายช่างโยธา อาวุโส

**ตรวจแบบ**

(นายไพฑูริย์ พันธุ์เดช)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**ตรวจแบบ,  
เห็นชอบ**

ที่ ร้อยตรี  
(นาย) มุสธมภ์ดี  
ปลัดเทศบาล

**อนุมัติ**

ที่ ร้อยตรี  
(นาย) มุสธมภ์ดี  
ปลัดเทศบาล  
ปฏิบัติหน้าที่ นายกองพัฒน์ศิริ

**มาตราส่วน**

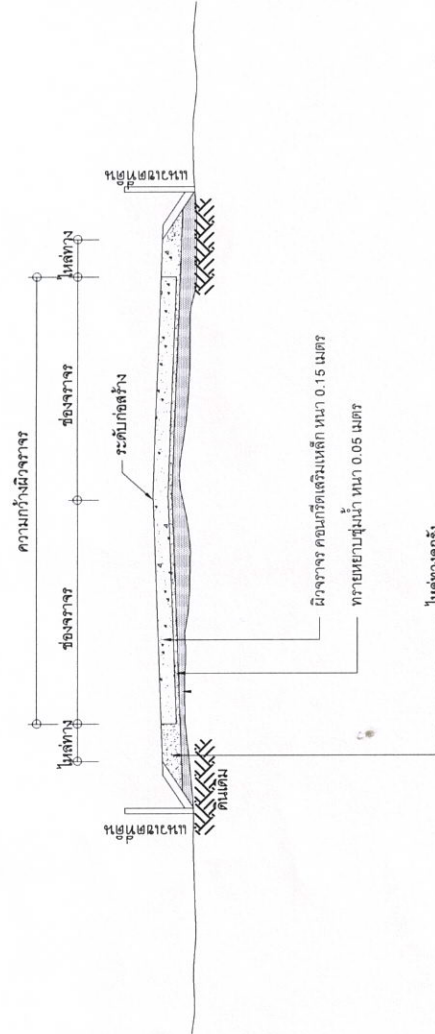
**วัน / เดือน / ปี**

**แผ่นที่**  
A-02

**หน้าที่**  
2  
3

เขตทาง

เขตทาง



**รายการประกอบแบบ**

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนั้นได้มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน "ข" กว้างพอที่ได้ร่องจังก์บดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มีคัตวางที่กำหนดเป็นมาตรฐานจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3.8" และมีสัดส่วนตามตารางเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ดินเดิมหรือชั้นคันทาง	ปริมาณการจราจร ที่คาดการณ์	รองพื้นทาง ( mpr )	ผิวทาง คลส. ( เมตร )
4% < CBR < 8%	< 500	0.20	0.15
	501-1500		0.20

**หมายเหตุ**

1. กรณีดินเดิมหรือชั้นคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทางผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุกบรรทุก 25 ตัน/รถ 10 ล้อ 3 พลา
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางหินคลุกและหรือเพิ่มความหนาผิวทาง คลส. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

**รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ**

NOT To Scale

มาตราส่วน



โครงการก่อสร้าง  
ก่อสร้างถนน คลล.

สถานที่  
บ้านธาตุพนม หมู่ที่ 15

แบบแสดง

แปลนแสดงการเสริมเหล็ก  
ถนน คลล.

เขียนแบบ

(นายจักรกริต บุตรกุล)  
นายช่างโยธา อาวุโส

ตรวจแบบ

(นายไพโรจน์ พันธุ์เดช)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ,  
เห็นชอบ

ที่ ร้อยตรี  
(น.ท. มุสิกมณี)  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

ที่ ร้อยตรี  
(น.ท. มุสิกมณี)  
ปลัดเทศบาล

ปฏิญญารับใช้ นายเอกมงคล

มาตราส่วน

วัน / เดือน / ปี

แผ่นที่

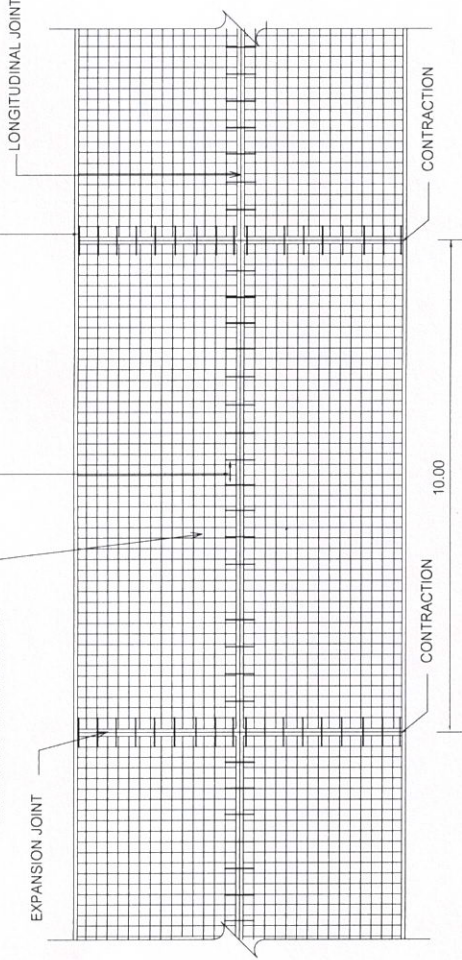
A-03

หน้าที่

3

3

DB16 mm TIE BAR 50cm @ 0.50m. — RB15 mm DOWEL BAR 50cm @ 0.50m.

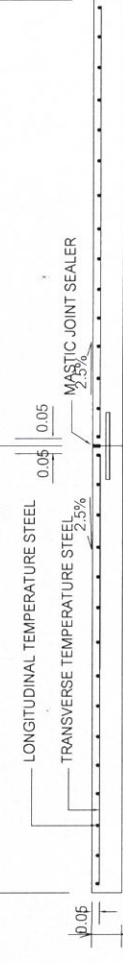


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลล.

NOT TO SCALE

ช่องจราจร 2.00-4.00

ช่องจราจร 2.00 - 4.00



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คลล.

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มีจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม. หรือ อายุ 7 วัน สามารถรับกำลังอัดแท่งคอนกรีตไม่น้อยกว่าร้อยละ 70% ของค่าที่กำหนดในอายุครบ 28 วัน
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างในระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
6. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
7. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
8. การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่กำลังจะเป็นจะต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทพจนกริดได้เฉพาะช่วงที่วันให้ขาดติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
9. หากทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงจากผิวจราจรจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และเน้นเสริมกับโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.